

table ronde Club éco Dépêche

Croissance en 2021 : les prévisions de nos experts

Pour mieux anticiper la reprise économique, le Club Eco de la Dépêche organise jeudi 25 mars à 11 h 30 une table ronde digitale sur Zoom* avec le chef économiste du CIC, François Duhen qui répondra aux questions des internautes. Alors que la plupart des pays connaissent une troisième vague de Covid 19, les campagnes de vaccination avancent à des rythmes différents selon les pays. La pandémie ne cesse de déjouer les scénarios de reprise. Dans le même temps, les entreprises attendent beaucoup des plans de relance pour reprendre le chemin de la croissance notamment le secteur aéronautique très présent en Occitanie. Le Sénat américain vient de voter le plan gigantesque de 1900 milliards de dollars proposé par Joe Biden. L'Union européenne s'apprête à injecter 750 milliards de dollars avec son plan de relance exceptionnel qui aura des répercussions dans toutes les régions de France.

Un focus sur l'Occitanie

François Duhen, chef économiste et stratège du CIC Market Solutions interviendra en direct sur Zoom pour comprendre quels impacts auront ces plans de relance sur la croissance, les taux d'in-



Les entreprises attendent un impact fort des plans de relance.

térêt, le pétrole et les marchés d'actions et donc l'épargne. Patrice Cauvet, le directeur général du CIC Sud-Ouest, banque d'une PME sur trois, partagera sa vision de la situation des entreprises un an après le début de la crise sanitaire.

Afin de faire un focus sur l'activité économique de la région, Pascal Robert directeur des Etudes de la Banque de France Occitanie, partagera les dernières enquêtes de conjoncture réalisées auprès des entrepreneurs de la région. À l'issue des présentations, les internautes pourront poser des questions aux spécialistes présents autour de cette table ronde digitale.

*** Inscriptions gratuites pour la visioconférence le 25 mars à 11 h 30 : <https://bit.ly/38VwWEj>**

Toulouse – Francazal

Aura Aéro inaugure son usine et lance un avion de 19 places

Installée à l'aéroport de Toulouse-Francazal, la start-up aéronautique développe une gamme d'avions de vol électrique et lance un avion régional pour 2026.

Toulouse compte un nouveau constructeur aéronautique. Aura Aero a inauguré hier sa nouvelle ligne d'assemblage à l'aéroport de Toulouse-Francazal en présence de personnalités dont Carole Delga, présidente de la région Occitanie et Jean-Luc Moudenc, président de Toulouse Métropole.

La start-up aéronautique créée en 2018 a mis au point deux modèles d'avions biplace destinés à la voltige, aux écoles de pilotage et aux armées de l'air. Très léger et résistant grâce à une structure en bois carbone, cet avion baptisé Integral doit être certifié par les autorités courant 2021. Il sera assemblé à Francazal au rythme de 30 appareils en 2022 puis une cinquantaine par an en vitesse de croisière.

Les trois ateliers de menuiserie, d'usinage de pièces et d'électricité à bord sont déjà opérationnels. Les stations d'assemblage



Carole Delga et Jean-Luc Moudenc ont inauguré la chaîne d'assemblage des avions Integral à Toulouse-Francazal. / DDM Valentine Chapuis

seront installées d'ici trois mois et permettront d'intégrer l'avion dans son intégralité à partir de l'été. L'appareil a déjà enregistré sept commandes fermes (300 000 € l'unité) et une centaine d'intentions d'achats.

Trois avions électriques et une levée de fonds

La mini-gamme Integral sera déclinée en version électrique avec un premier vol en 2022 pour une livraison en 2023. « Il faut aller vite car la course à l'électrification est déjà lancée » a prévenu Jérémy Caussade, le

président d'Aura Aero. La PME qui est passée de deux salariés en 2020 à cinquante début 2021 et finira l'année à 100 personnes a encore accéléré en dévoilant ERA, son projet d'avion régional hybride et électrique de 19 places. Avec un premier vol prévu en 2024 et une mise en service fin 2026, il sera zéro émission sur des vols inférieurs à 400 km et les réduira de 80 % jusqu'à 800 km et de 64 % jusqu'à 1 000 km. Des ingénieurs d'un avionneur toulousain épaulent Aura Aero dans le développement de cet avion ré-

UN AVION ZÉRO ÉMISSION



Associé avec Verkor, spécialiste des batteries, Aura Aero conçoit ERA, un avion régional de 19 places doté de six moteurs avec un seul pilote voire sans pilote pour la version cargo.

gional notamment sur l'intégration des batteries. Huit compagnies aériennes et taxis des airs sont aussi associés aux études. Sa commercialisation sera lancée en 2023. Une version cargo autonome, sans pilote, est aussi à l'étude.

Pour financer ses développements, Aura Aero a bénéficié du fort soutien de la Région Occitanie qui a attribué 1,3 M€ de subventions depuis l'origine. Après une première levée de fonds dont le montant reste confidentiel, Aura Aero va lever entre 10 et 40 M€ cet été. L'agence régionale des investissements stratégiques (Aris) entrera au capital à cette faveur. **Gil Bousquet**

@Gil_Bousquet

agroalimentaire

Hoope déploie ses biscuits sur la France



Christophe Sovran et Alexis Lesly-Veillard, cofondateurs de Hoope.

La start-up toulousaine de la green food étoffe son rayon et ses horizons. Hoope a lancé en octobre dernier quatre nouvelles références de biscuits bio français pour le petit-déjeuner afin d'élargir sa gamme. Elles s'ajoutent à deux pâtes à tartiner à la spiruline, un super aliment, et à quatre mueslis eux aussi bio. « Nous avons l'ambition d'être une marque globale pour l'instant centrée sur l'épicerie sucrée mais d'ici deux à trois ans nous lancerons des références en salé » annonce Christophe Sovran, cofondateur. D'ici là, les dix références actuelles s'enrichiront avant la fin de l'année de cinq nouveaux biscuits snacking fléchés pour le goûter.

Lancé en 2018, Hoope triple voire quadruple ses ventes chaque année. L'an dernier, malgré la crise du Covid 40 000 à 50 000 produits ont été commercialisés dans les grandes surfaces (Carrefour, Leclerc, In-

termarché, Super U...) du grand Sud-Ouest et de la région parisienne.

Mais 2021 doit être l'année de la franche accélération car la marque va passer de 200 à plus de 500 points de vente grâce à un référencement directement dans les entrepôts de Carrefour et d'Intermarché. « Cela va nous permettre d'être vendu dans les magasins de proximité bien plus nombreux que les hyper et supermarchés » anticipe Christophe Sovran. En 2021, Hoope va chercher à être distribué sur toute la France au moins par une enseigne. Le projet de levée de fonds inférieure à 1 M€ a été gelé à cause du Covid mais doit être bouclé d'ici fin 2021. À l'équilibre depuis sa création, Hoope compte sept collaborateurs, a rapatrié son entrepôt au marché d'intérêt national (MIN) de Toulouse et a réalisé 120 000 € de chiffre d'affaires en 2020 contre 350 000 € attendus cette année. **G.B.**

décideur

CORINNE D'AGRAIN



La présidente du directoire d'Irdi Soridec Gestion vient de boucler la fusion des deux fonds Irdi et Soridec pour 200 M€ d'actifs nets réévalués. Ce fonds « evergreen » de 200 M€ est destiné à investir des tickets jusqu'à 12 M€ au capital d'entreprises en développement ou en transmission en Occitanie et en Nouvelle Aquitaine. Le nouvel ensemble reste géré par la société de gestion qui profite de cette étape pour se re-nommer Irdi Capital Investissement. Par ailleurs, le fonds MP Croissance augmente ses fonds propres et se rebaptise Irdi Capital Croissance en élargissant sa zone d'intervention à l'ensemble de la région Occitanie. Au total, Irdi Capital Investissement dispose de 382 M€ sous gestion dont 242 M€ mobilisés pour le capital développement et la transmission et 140 M€ pour le capital innovation.

DU 22 MARS AU 26 MARS À 9H20

MANU PAYET

VOUS OFFRE

1 AN DE LOYER

7H-10H

MANU PAYET

DANS LE VIRGIN TONIC

INSCRIVEZ-VOUS EN ENVOYANT LOYER AU 7 12 13*

* 100 075€ - COÛT 500€ - RÉGLEMENT & CONDITIONS DE REMBOURSEMENT SUR VIRGINRADIO.FR